取扱説明書

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ＨＢミニタンクポーチ	適応車種	商品NO.
	汎用品	72261

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の不具合によって破損、紛失、損失した本品以外の品代、費用等については保証いたしかねますので予めご了承ください。
※ 使用消耗あるいは、経年変化による不具合につきましては、期間に関係なく保証対象外となります。
※ 本品及び本書に記載された商品は予告無く価格、仕様等変更する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。	
⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

・ 法定速度内にてご使用ください。また、強風時や荒れた路面、砂利道など振動が極端に大きくなる場合には速度を控えめにしてください。
・ 商品は確実に固定してください。また、脱落防止用に③ワイヤー又は別売の（70892）セーフティーベルトを必ず使用してください。
・ 走行前にはこの商品がハンドルの動きや運転操作に影響が無いかまた、各部に異常が無いか必ず確認してください。

⚠注意

・ 重量物を多く入れたり、荷物を無理に押し込んだり、片寄った入れ方や乱暴な扱いをすると、商品の破損や脱落の原因となりますのでお止めください。

実施

・車体との接触部はスリ傷などのダメージが付く可能性があります。別売の弊社製プロテクションシールなどで保護して使用することをお勧めします。

・この商品にレインカバーは付属しておりません。防水ではありませんので雨天使用時には、予め荷物をビニール袋に入れるなどの防水対策を行ってください。

・角の尖ったものを入れる場合は、布などに包んで収納してください。バッグが破損する恐れがあります。

・吸盤貼付面は綺麗な状態でご使用ください。埃、油分、汚れなどがありますと、吸着しにくくなります。また、キズなどの原因にもなります。

その他

・汎用性の高い固定方法を採用しておりますが、車両によっては固定できない場合があります。

・吸盤フラップは、ざらざらした面や角部、ステッカー等による段差のある箇所には固定できません。

・吸盤フラップは、吸盤の特性上時間経過により外れてくる場合があります。初めてご使用になる場合は、吸盤装着後１～２時間程度放置し、外れてこないことを確認した上でご使用ください。また、長時間の連続使用は避けてください。

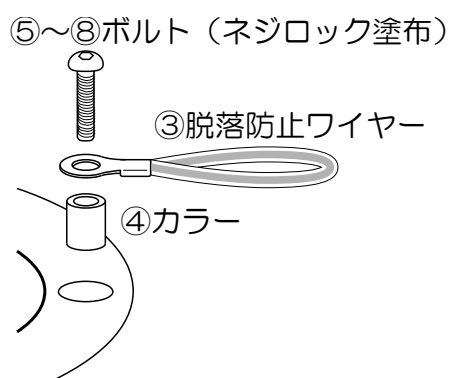
・ベルトをカットする場合、端面のほつれ防止にライターなどを使用しますが火気を使う際には火傷、火災には十分ご注意ください

本商品の特徴

●固定位置を調整しやすい当社独自の吸盤フラップによる固定方法。
●脱落防止には、給油口固定のワイヤー方式を採用。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	タンクポーチ本体		1	⑤	ボルト／M6X15		1
②	吸盤フラップ		3	⑥	ボルト／M5X15		1
③	脱落防止ワイヤー		1	⑦	ボルト／M5X20		1
④	カラー(Φ7.5X6X10)		1	⑧	ボルト／M5X25		1

取付方法

１．③脱落防止ワイヤーを取り付ける箇所の純正給油口固定ボルトを取り外し図のようにワイヤーを取り付けます。

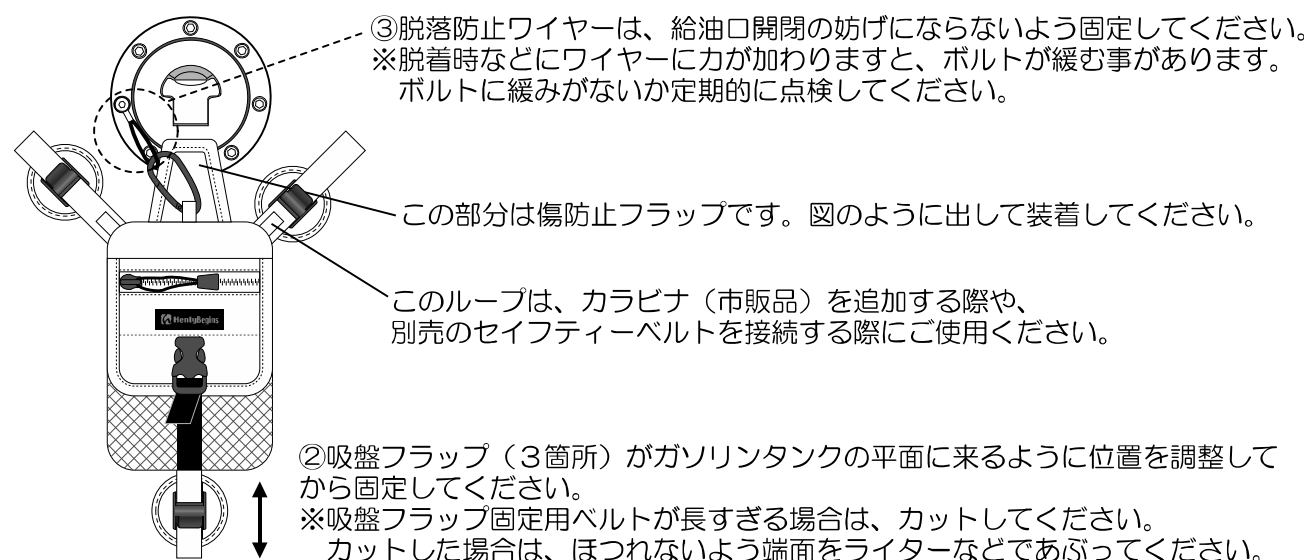
※必要以上に長いボルトを使用しますと、ボルトがガソリンタンク側に突き当たり、給油口リング部分が割れてしまうなど破損する恐れがありますのでご注意ください。特に２時方向（右斜め上側）にあるボルト部分は、ガソリンタンク側に突起がある車両（ホンダ／スズキ車に多いようです）もありますのでご注意ください。

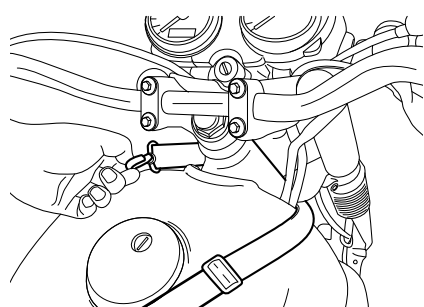
2．ポーチ本体の取り付け

③脱落防止ワイヤーは、給油口開閉の妨げにならないよう固定してください。
※脱着時などにワイヤーに力が加わりますと、ボルトが緩む事があります。
ボルトに緩みがないか定期的に点検してください。

この部分は傷防止フラップです。図のように出して装着してください。

このループは、カラビナ（市販品）を追加する際や、
別売のセイフティーベルトを接続する際にご使用ください。

②吸盤フラップ（３箇所）がガソリンタンクの平面に来るように位置を調整してから固定してください。
※吸盤フラップ固定用ベルトが長すぎる場合は、カットしてください。
カットした場合は、ほつれないよう端面をライターなどであぶってください。

※給油口固定ボルトの締付トルクは比較的低トルク（3〜5N・m程度）です。サービスマニュアル等を参照し規定トルクにて締めてください。締めすぎにご注意ください。
※吸盤には少量の水を付けてください。

<③脱落防止ワイヤーが使えない車両の場合>

脱落防止には、別売の（70892）セーフティーベルトを使用してください。セーフティーベルトは、図のようにステム等に通してご使用ください。
※可動するハンドル部等には固定しないでください。

補修部品

商品名	品番	価格
吸盤フラップ（３個入り）	73898	￥1365（税込）
固定ワイヤーセット（③〜⑧各１個入り）	73897	￥630（税込）

お手入れ方法と保管について

■ 商品が濡れてしまった場合は、汚れと水分を取り除き、ファスナーを開けて風通しの良い場所で陰干ししてください。

■ 汚れた場合は、水で薄めた中性洗剤を含ませた柔らかい布でふき取って、陰干ししてください。

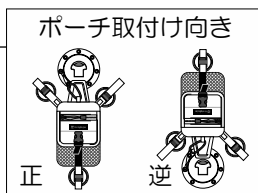
■ 保管する際には、陰干しで乾燥させてから、湿気を避け直射日光の当たらない風通しの良い場所に保管してください。

⚠注意

■ シンナー、ベンジン、パーツクリーナー等の有機溶剤は使用しないでください。

■ 水洗いや洗濯機での丸洗いは、商品を傷める恐れがありますのでお止めください。

適合情報

●確認済み車両

メーカー	車両	使用ボルト	ポーチ向き
ホンダ	CB1300SF(02-10)	M6X15	正
	CBR1100XX(05)	M6X15	逆
	備考：給油口前側にくぼみあり注意。		
	CB750(08)	M6X15	正
	CBR600F4i(01)	M6X15	逆
	備考：吸盤ポイント付近（給油口側）にエッジあり注意。		
	CB400SF(04-06)	M6X15	正
ヤマハ	FZ-1N(08)	M5X15	逆
	備考：取付スペースギリギリ。		
	XJR1300(03)	M5X15	正
	FJR1300(02)	M5X15	逆
	XJR400R(03-07)	M5X15	正
	FZ-6S ﾌｪｰｻﾞｰ(06)	M5X15	逆
	R-6(03)	M5X15	逆
	備考：エッジ多く、吸盤ポイントギリギリ。吸着位置注意。		
	FZ400(97)	M5X15	逆
スズキ	GSX1400(07)	M5X20	正
	GSX1300R 隼(08)	M5X15	逆
	GSX1300R 隼(02)	M5X20	逆
	BANDIT1200(07)	M5X20	正
	備考：逆向きにも取り付け可能。		
	GSX-R1000(03)	M5X20	逆
	TL1000R(00)	M5X20	逆
	GSX-R750(00)	M5X20	逆
	備考：タンク前方にえぐれあり。吸盤はその前側に付ける。		
	SV650S(99)	M5X20	逆
	GSR400(06-09)	M5X20	正
	備考：ザラザラした塗装面のモデルはプロテクションシール等で対応必要。		
	IMPALS400Ⅱ(08)	M5X20	正
	GLADIUS400(10)	M5X20	逆
	備考：スペースギリギリ。吸盤２個は給油口のキワに付ける。		
カワサキ	ZRX1200 ﾀﾞｴｸﾞ(09)	M5X15	正
	ZRX1200S(02)	M5X25	正
	ZRX1100(00)	M5X20	正
	ZZR1200(03)	M5X15	逆
	ZZR1100(98)	M5X25	逆
	ZZR400(01)	M5X25	逆
	ZX10R(08)	M5X15	逆
	ZX-9R(00)	M5X15	逆
	GPZ900R(89)	M5X25	正
	ZEPEHR750(92)	M5X20	正
	ZEPEHR400X(05-09)	M5X20	正
	VERSYS650(07)	M5X15	正
	備考：体型により、お腹に当たる。		
	NINJA400(10)	M5X15	正
	備考：体型や乗車姿勢により、お腹に当たる。		

●装着不可及び注意車両（例）

メーカー	車両	使用ボルト	ポーチ向き
ホンダ	CBR600RR(09)	M6X15	逆
	備考：タンクに平面少ない。HISS ステッカー剥がして付けても、吸着に不安あり。		
	CBR1000RR(07)	M6X15	逆
	備考：タンクに平面少ない。HISS ステッカー剥がす必要あり。ポーチが給油口と重なる。		
	CBR1000RR(09)	M6X15	逆
	備考：タンクに平面少ない。HISS ステッカー剥がせば何とか付くが、吸着に不安あり。		
	CBR900RR(01)	M6X15	逆
	備考：タンクに平面少ない。HISS ステッカー剥がす必要あり。ポーチが給油口と重なる。		
	X4(03,97)	×	正
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース的には問題なし。		
	VTR1000SP2(02)	M6X15	逆
	備考：ポーチが給油口と重なる。		
ヤマハ	R-1(02)	M5X15	逆
	備考：タンクに平面少なく吸着に不安あり。		
	R-1(04)	M5X15	逆
	備考：タンクに平面少なく吸着に不安あり。		
	MT-01(09)	×	正
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース的には問題なし。		
スズキ	SV650S(04)	M5X20	正
	備考：スペース狭い。お腹にあたる。		
	SV1000S(06)	M5X20	正
	備考：スペース狭い。お腹にあたる。		
	GSX-R1100(91)		
	備考：タンクに大きい膨らみあり。スペースなし。		
	GSX400S カタナ (92)	×	正
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース的には問題なし。		
	グース 350(98)	X	正
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース的には問題なし。		
	バンディット 250(95)	X	正
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース狭くお少しお腹にあたる。		
	RF400(94)	X	逆
	備考：付属ボルトでは長さ不足。スペース的には問題なし。		
	GSX-R400(89)	X	逆
	備考：付属ボルトでは長さ不足。給油口前に凸あるがスペース的にはギリギリ取り付く。		
カワサキ	ZZR1400(08)	M5X15	逆
	備考：前方真ん中にへこみあり。一応吸着するが不安あり。		
	Z1000(07-08)	M5X15	正
	備考：タンクに平面少ない。スペース狭い。お腹にあたる。		
	1400GTR (08)	M5X15	正
	備考：スペース狭い。お腹にあたる。		
	ER-6n/f(09)	M5X15	正
	備考：スペース狭い。お腹にあたる。		
	NINJA250R(09)	M5X25	正
	備考：ポーチが給油口と重なる。		

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎ 商品の不具合についてはご購入店様へご相談ください。また、デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで